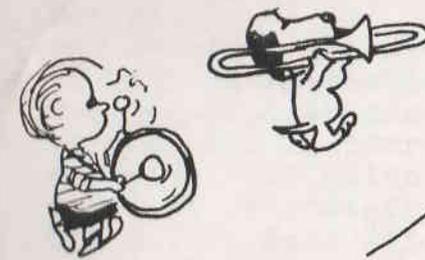
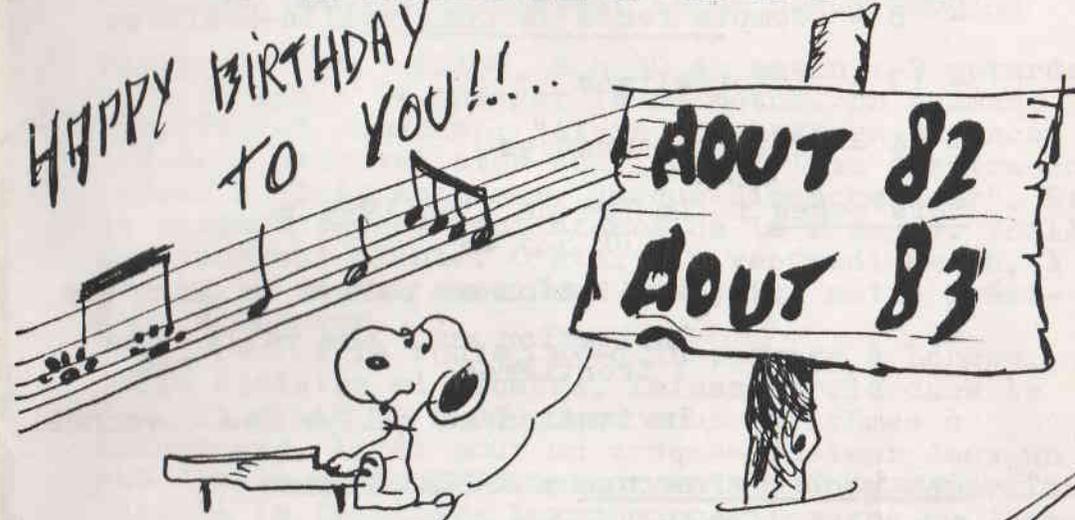


BMW MOA FRENCH CONNECTION

HAPPY BIRTHDAY
TO YOU!!!...



N°13

S O M M A I R E

=====

- 3 - Compte rendu du 10 ème Schmidtburg Treffen
- 5 - Courrier
- 8 - Compte rendu de Charleville-Mézières
- 13 - Informations
- 14 - Petites annonces

Hors pages : La BMW de l'an 1999 :
la DP 525 GT

Invitation au rallye de Jaunpass

Invitation au 2 ème rallye des
3 frontières

Invitation au rallye des Cevennes

Dessin de couverture : FETZER Nadine

Dessin du rallye de Charleville : je ne me rappelle plus vu qu'il a été fait sur la nappe du restaurant...

Dessin de dernière page : idem. Très représentatif, non ?...

COMPTE RENDU DU RASSEMBLEMENT DES 1-2-3-4 JUILLET 1983 - 10 EME ANNIVERSAIRE "SCHMIDTBURG TREFFEN"

De la French Connection, étaient présents :

SHAFFER Tim (organisateur)	100/RS
BIERETT Axel	90/2
BRUGGER Jean-Louis et Elisabeth	75/7
MOLLAT Emmanuel	R 100
SEGAL Jean-François	90/6
TRIMAILLE Jean-Antoine	R 65
DELAMARE Jean-Marie (auteur de ce C.R.)	100/RS

Paris, le 1er juillet, 8 h 30 du matin : 2 motards sont en train de charger leurs motos. Un passant s'arrête et demande : "Alors, on part en vacances ?" Les deux motocyclistes sourient et l'un d'entre-eux répond : "oui, monsieur, jusque dimanche soir". Et le passant repart tout étonné de la réponse. Voilà. Le décor est planté. C'était le vendredi matin, à Paris, le départ avec Jean-François, notre président d'honneur.

Puis, ce fut la route, avec un passage à Longwy, ville sinistre et macabre, faisant froid dans le dos. Il était 12 h 30 quand nous arrivâmes à Luxembourg. Arrêt pour un croque-monsieur dans un pub "italo-germano-luxembourgeois". Nous repartîmes jusqu'à la frontière Luxembourg-Allemagne où Jean-François, qui n'avait pas pris de devises en France, fit demi-tour pour retourner chercher des D.M. au poste de douanes luxembourgeois. Et, Ô surprise, quand il revint en Allemagne, il était accompagné d'un membre de la French Connection : Emmanuel Mollat.

Les derniers kilomètres furent très pénibles car le lieu du rassemblement était un petit village que peu d'allemands avaient l'air de connaître. Arrivés sur le terrain du rallye, une deuxième surprise nous attendait. Il n'y avait qu'une personne et ce n'était pas Tim mais Jean-Antoine Trimaille. Nous étions déjà 4 français et pas un seul allemand...

La soirée se termina autour du feu, animée par une musique Appalachienne (mélange de folk, country, musique celte).

Le lendemain, les choses sérieuses allaient commencer, l'après-midi, juste après l'arrivée de deux autres membres de la F.C., Jean-Louis et Elisabeth Brugger.

Tim avait préparé, façon "Guy Lux", des jeux sans frontières. 5 équipes avaient été formées : allemande, américaine, féminine, mixte (1 français, 1 allemand, 1 américain) et, bien sûr, l'équipe de France (COCORICO !!!)

Ces jeux furent très animés et tout se passa dans la bonne humeur. Le soir, autour d'une grillade, les résultats furent donnés et, dernière grande surprise, nous avons gagné. Le prix des vainqueurs n'était autre qu'un carton de 10 bouteilles de Cabernet d'Anjou. (ça m'aurait étonné...*)

Nous terminâmes la soirée par de multiples conversations polyglotes autour du feu, le tout arrosé par ce fameux vin français qui, je pense, n'a pas été apprécié à sa juste valeur par nos hôtes étrangers.

Le lendemain, il fallait déjà songer à repartir, mais avant de plier bagages, nous fûmes conviés à participer à un ultime jeu : la chasse au renard. Cela consistait à retrouver, le premier, le renard qui n'était autre que Tim, confortablement installé dans un side-car et qui laissait des traces de craie sur la route. Un genre de Petit Poucet. (quand on connaît le gabarit de Tim...*) Ce fut le plus jeune du groupe qui se trouva être le meilleur chasseur. Cette poursuite nous fit traverser de charmants villages et coteaux boisés, nous faisant découvrir, à nous français, une très belle région. Avant de conclure, ne pas vous parler du Schmidtburg serait une grosse erreur. C'est une vieille forteresse, à présent en ruine, qui permettait de voir arriver l'ennemi des 2 côtés de la vallée. Les allemands sont en train de la restaurer. Voilà comment s'est déroulé le Schmidtburg Treffen et les français qui y furent présents se joignent à moi pour donner un coup de chapeau à nos amis d'outre-Rhin qui ont su, malgré les difficultés linguistiques, préparer et faire passer un excellent week-end à tous les BMWistes.

* Notes du secrétariat...

Premières réponses à la question posée dans le journal n° 12 : "Pourquoi s'inscrit-on au BMWMOA FRENCH CONNECTION ? Qu'en attendons-nous ?"

BASILEO Thierry

- Pourquoi ai-je adhéré au BMWMOA F.C. ? Se poser la question ne peut qu'aider le club et lui donner des orientations nouvelles. En ce qui me concerne, c'est montrer ma passion pour la moto et en particulier la BMW. C'est participer et soutenir (d'abord par la cotisation) ce qui me tient à coeur, c'est-à-dire le regroupement de BMWistes et leur fraternité. Ceci dit, nous ne sommes pas au-dessus des problèmes et renforcer la Mutuelle (par exemple) me tient aussi à coeur. De plus, si la firme BMW acceptait de se joindre au club et de l'aider dans la mesure de ses possibilités, ce pourrait être un point positif. Plus personnellement, ma situation actuelle, et jusqu'en septembre, ne me permet d'entretenir ma BMW, je ne participe donc pas aux rassemblements. Je crois qu'en imposant une date limite de réponse, il n'est pas nécessaire de renvoyer un bulletin de non participation. C'est déjà dur d'y penser...

Amitiés à tous.

CHEVALLIER Michel

- Pour moi c'est d'abord parce que c'est une association de Béhèmes. Ensuite il y a un journal intéressant qui relate les balades, des annonces pour des pièces détachées. Voilà. Pour ce qui est de participer aux rassemblements, bien souvent je n'ai pas le temps ou il arrive que certains mois je n'ai pas assez d'argent... Mes jours de repos se situent le lundi et le mardi, avec un dimanche ou deux par mois. Bientôt je risque d'avoir le mercredi et le jeudi vu que je vais changer de poste. Il est juste que je n'ai jamais répondu à aucune invitation, c'est un manque de civisme de ma part, je le reconnais. Il vaut mieux (je pense) donner une date limite. Si certains ne répondent pas, considérons leur invitation comme nulle.

Amicalement et BMWistement.

Suite...

KNOBLAUCH Robert

- Bon anniversaire, tout d'abord, au journal du BMWMOA FRENCH CONNECTION, ainsi qu'une bonne route à tous ses membres. Alors voilà. J'ai reçu le n° 12 de notre revue et à la page 3, il y a des questions auxquelles je voudrais répondre. L'article de Carole, paru l'an dernier dans le MDLM, au sujet d'un rassemblement BM, m'a drôlement emballé. J'ai pensé qu'il serait bon d'appartenir à une association de motards, tous en BM, et que l'on pourrait se retrouver, de temps en temps, avec nos bécanes. On arriverait, peut-être à la longue, à faire comme les américains, qui sait ?... Au rassemblement de Roanne, où je n'ai fait, à regret, qu'une brève apparition le dimanche soir, J.A. Trimaille a eu bien raison de dire qu'il se sentait mieux dans un petit rassemblement privé que dans une concentré. Pour ma part, après avoir connu les Mille Vaches et autres Chamois, j'ai mis une croix sur ce genre de manifs. Mais j'ai mes souvenirs quand même. Je crois, néanmoins, qu'il faut encore attendre que la French Connection soit plus vieille, et ne resteront que ceux qui s'y sentent bien. Le tri se fera tout seul, dans chaque club c'est la même chose. Donc pas de panique et accrochons-nous bien ! Sachez que mon boulot ne me laisse que très peu de repos (routier) et je regrette beaucoup de ne pouvoir vous rencontrer plus souvent. Voilà, tout ce qui est écrit là est sincère et n'est pas à juger. Et puis, si l'on pouvait avoir une page pour les side-caristes (en BM, bien sûr) dans la revue, ce serait chouette. Qu'en pensez-vous ?... D'autre part, mon épouse et moi organisons, cette année, en Chartreuse, un petit rassemblement privé, limité et sur invitations seulement. Ce sera uniquement une rencontre d'amis de longue date, dont une grande partie roule en BMW. Tous les membres du BMWMOA peuvent en faire la demande en joignant une enveloppe timbrée pour la réponse. ATTENTION ce n'est pas (pas encore) un rassemble-

ment BMWMOA !

Je vous salue tous, à bientôt au Jaunpass, sans doute, ou en Chartreuse début septembre. Soyez prudents sur les routes !

Fraternellement.

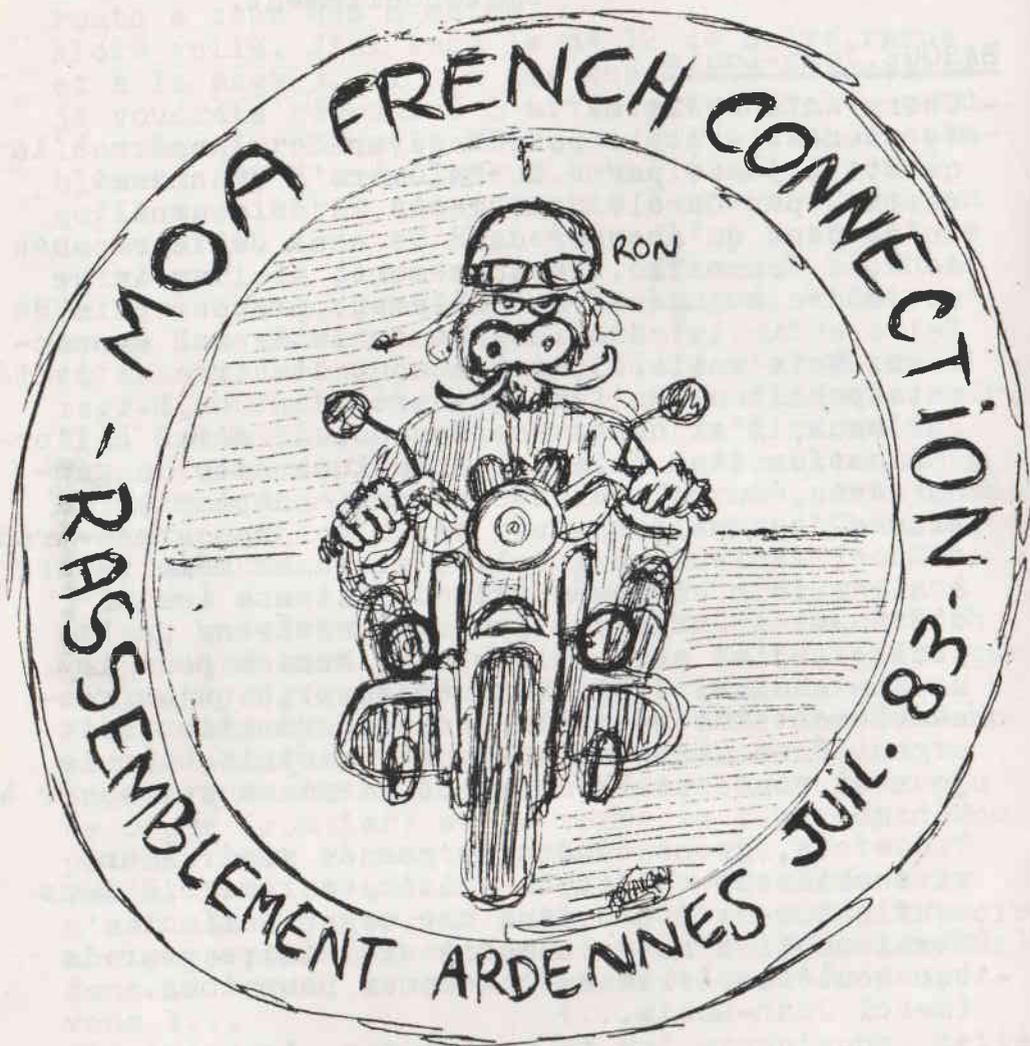
BASQUE Jean-Louis

- Chers amis BMWistes.

Je prends le stylo pour essayer de répondre à la question posée par J.M. Delamare à Roanne et reprise par Carole dans le n° 12 du journal. On ne peut qu'abonder dans le sens de la réponse de J.A. Trimaille. Personnellement, j'ai envie de me rendre à chaque rassemblement proposé afin de faire enfin la connaissance de la French Connection. Mais voilà, j'ai beaucoup d'autres activités motocyclistes. En tant que président du M.C. Bordeaux, j'ai consacré beaucoup de temps à l'organisation d'un rallye touristique avec la gendarmerie, du rallye de Guyenne (championnat de France des rallies) avec le CMPN, d'un grass-track et pour finir d'un trial. J'ai quand même réussi à aller voir un grand prix de vitesse (celui d'Espagne à Jarama) et pour le week-end du 14 juillet, j'ai pris la route de Munich pour le soixantenaire. J'ai été très surpris qu'un rassemblement interne à la French Connection soit organisé ce même week-end, car c'était bien le jour où tous les BMWistes devaient se retrouver à Munich.

Toutefois, je ne désespère pas de venir à un rassemblement en fin de saison et remercie tous ceux qui se lancent dans une organisation. Merci aussi à notre aimable secrétaire pour le bon boulot qu'elle exécute pour nous tous. (merci Jean-Louis...)

Bien amicalement à tous.



COMPTE RENDU DU 1 ER RASSEMBLEMENT ARDENNAIS

14-15-16-17 JUILLET 1983

Etaient présents :

BARRE Corinne et André (organisateurs)	100/RT	
MANTEAU Dany et Marilyne	75/6	+ side
MAILFAIT René et Jocelyne	DNIEPR	+ side
MOLLAT Manu	100/7	
BECARD Michel	"	
BIDET Gilles	100/RS	
POIBLAULT Alain	75/7	
ALIGON Fabi	"	
HERVOCHE Véro	GUZZI Calif.	
GESTIN Pierre-Gildas	"	
HELLO Jean-Marc	90/6	
DELAMARE Jean-Marie	100/RS	
BIERETT Axel	90/2	
GAUDIN Gérard	100/RT	
JORIS Alain	"	
FETZER Nadine	R/65	
FETZER François	"	
LAHAYE Daniel	GUZZI Calif.	
SHAFFER Tim	100/RS	
FEUTRY Gilles et Monique	100/RT	
MERKS Marion	50/2	
ROVENICH Heinz	50/2	+ side
HAMERS Doris	"	
VERNI Paolo	100/RS	
BAKER Don	75/6	
MAERTENS Robert (invité surprise)	75/6	
CARRIERE Dominique	"	" TRIUMPH
LE VAN CANH Pascal	90/6	
DRUELLE Carole	60/6	

Lors du rassemblement de Roanne, quelqu'un avait dit à propos du futur rallye de Charleville-Mézières : "Les Ardennes ? Mais c'est la Sibérie là-bas !" Eh bien moi, je veux bien y passer toutes mes vacances sous le soleil de Sibérie. Nous avons eu un temps superbe, une chaleur accablante, utilisé des kilos de crème solaire et récolté un maximum de coups de soleil. Le terrain de camping était très bien agencé, douches chaudes à volonté (trop chaudes

même...) et André et Corinne ont très bien organisé leur rassemblement. Sur le terrain, 6 emplacements nous étaient réservés, une grande tente, munie d'un réfrigérateur (heureuse initiative...) de tables et de bancs, nous a servi de cambuse et de salle de réunion.

Les arrivées se sont succédées toute la journée du jeudi et se sont poursuivies le vendredi. L'après-midi de ce même jour, une première petite balade était prévue mais je ne peux pas vous la raconter vu que je suis restée au camping avec Corinne.

La soirée a commencé avec un barbecue, activé par René...et son gonfleur de matelas pneumatique, à défaut de soufflet. Ensuite, Jean-Marie a improvisé une épreuve de force, digne des jeux olympiques. Deux concurrents de même poids durent s'affronter de part et d'autre d'un piquet de tente. C'est nouveau, ça vient de sortir... Bref, assis face à face, pieds joints, 4 mains sur le piquet, il s'agissait de tirer chacun de son côté de façon à lever l'adversaire. Pas facile, j'ai perdu face à Doris...dans la catégorie poids plume.

Nous avons eu ensuite une projection de diapos, rappelant les derniers rassemblements, qui fut suivie d'une discussion à laquelle tout le monde prit part. Nous avons parlé du club, bien entendu et, en particulier, de la question des invités. Faut-il, oui ou non, accepter les marques étrangères ? Ceux qui n'étaient pas présents à Charleville peuvent répondre par courrier. Mais, sur place, voilà ce qu'il s'est passé.

Pour ce rallye des Ardennes, pas de japonaises mais ? Guzzi. Est-ce normal ? Il semble que non. On accepte tout le monde ou personne. Comme le faisait remarquer quelqu'un, il n'y a pas de meilleurs motards dans une marque que dans une autre. Bien. Beaucoup de personnes sont pour laisser la libre initiative à l'organisateur du rallye. Ce n'est peut-être pas la plus mauvaise solution mais attention ! Si l'organisateur accepte 3 ou 4 de ses copains en japonaises, il est absolument hors de question que d'autres BMWistes du club ramènent, en plus, avec eux, des invités en marques étrangères. Ne perdons pas de vue que nous sommes avant tout

une association BMW.

Vous trouverez dans ce journal une invitation pour le rassemblement d'Axel. Il a précisé qu'il y aurait peut-être d'autres marques que BMW. Il a donc prévenu tout le monde. Sur l'invitation que Jean-Louis a envoyé pour son rassemblement de Colmar, il était précisé que les motos japonaises ne seraient pas acceptées. Il a aussi prévenu tout le monde. Toutefois, il y a quelque chose qui me chiffonne. Il serait très désagréable que l'un ou l'autre rassemblement ne soit pas honoré comme il se doit à cause d'une "guéguerre des marques". Si nous avons choisi une BM et adhéré à un club BM, ce n'est quand même pas sans raison. Essayons donc de regarder dans la même direction et les problèmes seront évités.

Ce fut là le principal sujet de discussion. Il a également été question du journal. Le numéro précédent était un peu maigre mais vous pouvez remarquer que pour cette fois, c'est nettement mieux. A ce propos, il est possible dorénavant de faire reproduire des photos. Mes 2 premiers appels étant restés sans réponse (sauf deux...), j'espère que vous trouverez quelques négatifs à m'envoyer. Je vous remercie d'avance.

Le samedi matin, visite de Charleville-Mézières et départ pour la grande balade. Alors là, après un agréable pique-nique dans la nature et les insectes, on a vu pas mal de choses et en particulier la visite d'un ancien château fort avec, à l'entrée, une potence (presque) d'époque, garnie de 3 crânes quelque peu fossilisés. A l'intérieur du château, nous fûmes séparés en deux groupes pour un parcours guidé. Notre guide, un très charmant jeune homme bon chic, bon genre, propre sur lui et tout, nous a promenés jusque dans les sous-sols humides de l'ancienne forteresse. Ils ne connaissaient sûrement pas l'air conditionné à cette époque là. Le plus sinistre fut le passage dans les cachots. Aux murs pendaient encore de vieilles chaînes rouillées. Manquait plus qu'un squelette desséché... Notre trouille aurait alors été justifiée, pas vrai Fabi ? Bref, tout cela fut très intéressant. La promenade

s'est poursuivie avec un passage à Rocroi (fortifiée par Vauban, Condé y battit les espagnols en 1643...amis de la culture...) Ensuite nous avons encore fait quelques arrêts photos et nous sommes rentrés au camping.

Douches pour tout le monde et départ au restaurant. là, une véritable interro-écrite nous attendait. André et Corinne avaient préparé une série de questions sur tout ce que nous avons vu dans la journée. Si quelques-uns d'entre nous avaient pris des notes et répondirent sérieusement, d'autres ont rendu leur feuille avec des réponses totalement loufoques. Et le mot est faible... La meilleure note fut récoltée par Emmanuel Mollat qui reçut, en prix, la "spécialité" locale : un sanglier. En miniature, bien sûr. La deuxième meilleure note a été attribuée à Monique Feutry qui fut récompensée par un livre touristique des Ardennes et la 3^{ème} note acceptable, ben c'était moi et j'ai emporté un briquet "made in Ardennes".

Comme d'habitude, nous procédâmes à la remise du prix de longue distance et c'est encore un breton, Gérard Gaudin, qui venait du plus loin : 730 KM. Bravo à lui et aux autres de la Bretagne.

Le lendemain matin, malheureusement, nous dûmes penser au départ et c'est à regret que nous quitâmes le chaud soleil Marocain... euh... Ardennais. Excusez l'erreur, il m'avait semblé apercevoir des palmiers...

Merci encore à André et Corinne, c'était très réussi.

Avant de terminer ce compte rendu, je tiens à réparer deux oublis impardonnables. Pour les rallies de Bretagne et de Roanne, j'ai omis de citer 2 personnes qui étaient présentes et qui me l'ont fait justement remarquer. Il s'agit de Michel Bécard et notre président Gilles Bidet. Je me traîne à leurs pieds et j'implore leur pardon...

Bien amicalement à tous.

I N F O R M A T I O N S

=====

Jean-Marie DELAMARE - 2, bld de la Boissière
93230 ROMAINVILLE

- Mon rassemblement commencera le vendredi 11 novembre 1983 pour se terminer le 14 novembre. Avis aux amateurs qui pourraient essayer d'avoir leur lundi en plus.

Je pense le faire sur un terrain de camping afin d'avoir quelques commodités, sinon, dans une maison, au pire sur le même terrain que les années précédentes. De plus, je vous garantis le mauvais temps, cela incitera les gens à se déplacer...

Des renseignements complémentaires vous seront communiqués ultérieurement.

Désistement :

- 53 - CHESNET Didier

Je vous informe de la réadhésion (tardive...) de Gilbert Hungler (51). Son nom avait été radié de quelques listes précédemment envoyées.

Nouveaux adhérents :

- 88 - HELIN Ghislaine 6, rue du Château 95510 VETHEUIL
- 89 - BAKER Don Weinheimer Landstrasse 88 D-6508 ALZEI R.F.A.
- 90 - MANTEAU Dany 70, grande rue 08800 LES HAUTES RIVIERES

IMPORTANT

=====

Après la perte successive de plusieurs courriers, nous vous demandons de :

- libeller tous les chèques au nom de BMWMOA FRENCH CONNECTION
- d'indiquer vos noms et adresses au dos des enveloppes
- de nous signaler tout retard du courrier (journaux, sweat-shirts etc...)

Merci.

P E T I T E S A N N O N C E S

HELIN Ghislaine 6, rue du Château 95510 VETHEUIL

Tel. (3) 478.13.81

Vend : 2 pneus excellent état (150 kms seulement)

- K 181 TT 100 DUNLOP

4.25 85H18..... 345 F

- M 38 S MICHELIN

3.25/19..... 240 F

BENAC Pierre Albefeuille Lagarde 82290 LAVILLEDIEU

DU TEMPLE Tel. (63) 03.19.67

Recherche : Tout manuel technique sur les monos
BM R/25 (retour des documents après
photocopies) ainsi qu'une selle mono
place pour même modèle.

POULLENNEC Frédérique 32, rue de Mâlon La Folie

14000 CAEN Tel. (31) 94.55.95

Recherche : Pièces de carénage 100 RS, si possible
couleur bleu-gris (année 1979)

- 1 partie supérieure droite

- 1 partie inférieure centrale

- 1 support (en parfait état)

A tous merci, c'est urgent.

Vend : 2 pots d'échappement BMW état neuf
s'adaptant à toutes les BM sauf RS.

Prix : 850 F.

DERNIERE MINUTE

La commande de sweat-shirts passée à notre retour
de Charleville nous sera livrée début septembre.

Les vacances, c'est pour tout le monde...

Nous vous rappelons que la participation de chacun
à la commande de ces sweat-shirts est de 50 F par
unité. Pensez-y...



LE PRESIDENT VICIEUX.